

**ÖFMAV – ELECTRO ON-ROAD und
der 1. MRC Wiener Neustadt
laden euch zur
Österreichischen Staatsmeisterschaft EF ein**

- Termin:** 04. – 06. September 2020
- Klassen:** Alle ÖFMAV-EF Outdoor Klassen
- Veranstaltungsort:** 2700 Wiener Neustadt, Straße der Gendarmerie
- Teilnehmer:** Fahrer mit gültiger ÖFMAV – EF Lizenz 2020
- Reglement:** ÖFMAV ELECTRO ON ROAD Reglement 2020 & Änderungen gem. Beilage
Vorgeschriebenes Haftmittel: MR33v3 (wird bereitgestellt)
MyRCM
- Anmeldung**
- Rennleiter:** Markus Winkler
- Clubverantwortliche:** Sascha Klug
- Zeitnehmer:** Durch Veranstalter
- techn. Abnahme:** Durch Veranstalter
- Nenngeld:** Erwachsene: € 15
Jugendliche: € 5,- (bis Jg. 2002)
- Nennschluss:** Sonntag vor dem Lauf
Nachnennung (am Freitag vor Ort) beim Zeitnehmer bzw. Clubverantwortlichen bis
12 Uhr möglich, jedoch erhöht sich das Startgeld um € 5,-.
- vorläufiger
Zeitplan:**
- | | | |
|----------|----------------------|---------------|
| Freitag: | offizielles Training | 09:00-13:00 |
| | Fahrerbesprechung | 13:15 |
| | Seeding | 14:00 |
| | Gruppentraining | 16:00 – 19:00 |
| | Drivers Dinner | 19:30 |
| Samstag: | Offizielles Training | 08:00 – 13:00 |
| | Vorläufe 1 -3 | 14:00 – 17:30 |
| Sonntag: | Warmup – Practice | 08:00 – 09:00 |
| | Vorläufe 4 – 6 | 09:15 – 12:45 |
| | Finali | 13:00 – 16:00 |
| | Siegerehrung | 16:30 |
- Sonstiges:** Strom, Kompressor, WC, Verpflegung, Tische vorhanden,
AMBrC Personal Transponder erforderlich
- Weitere
Informationen:** Der Veranstalter übernimmt keine, wie auch immer geartete Haftung.
Mit der Nennung wird die Ausschreibung vollinhaltlich anerkannt!

ACHTUNG – ACHTUNG – ACHTUNG

[Umseitig Reglementsuzusatz gem. aoSM](#)

Reglementzusatz „Superlauf“

1. Anmeldung:

via MyRCM: [https://www.myrcm.ch/myrcm/main?pLa=de&dFi=eor&dId\[E\]=53099&hId\[1\]=search](https://www.myrcm.ch/myrcm/main?pLa=de&dFi=eor&dId[E]=53099&hId[1]=search)

2. Bahnsperre / Training:

Die Strecke des 1. MRC Wiener Neustadt darf von 31.08 bis 02.09.2020 NICHT benutzt werden

Das Fahrerlager wird ab 02.09.2020 geöffnet (Einrichten der Fahrer)

Der Kurs wird in den Abendstunden des 02.09 festgelegt und für die ÖM präpariert.

Training (inoffizielles) ab 03.09.2020 – 0800 Uhr

Jeder Fahrer der während der Bahnsperre die Strecke benutzt, wird von der ÖM ausgeschlossen.

3. Renndurchführung:

Es kommen alle Klassen (Outdoor) zur Durchführung, sofern mindestens 5 Fahrer am Start sind.

Es werden 2 Seedings (besten 3 aneinandergereihten Runden) zur Vorlaufgruppeneinteilung durchgeführt.

Es werden 6 Vorläufe durchgeführt. Die 3 besten kommen zur Wertung.

4. Technisches Reglement:

In allen Klassen mit eingeschränkter Reifenanzahl dürfen 2 zusätzliche Garnituren Trockenreifen verwendet werden.

In den TW-Klassen darf ein zusätzlicher Satz Regenreifen verwendet werden.

Alle A-Finalisten (in diesen Klassen) dürfen einen weiteren Satz Reifen verwenden.

ACHTUNG – ACHTUNG – ACHTUNG – ACHTUNG – ACHTUNG – ACHTUNG – ACHTUNG – ACHTUNG
NEUER REIFENTYP für TW: VOLANTE V8

Aufgrund der Einstellung der Produktion von Volante V5 und V7, steht nur noch die Type V8 zur Verfügung

Max. Reifendurchmesser FWD: 65mm

Jedwede Verwendung eines anderen Additives oder Reinigungsmittels zur Behandlung der Reifen außer MR33v3 führt zu einer **Disqualifikation** des betreffenden Fahrers (ausg. Pro10S GT)

In TW-Stock sind ausschließlich die Motoren gem. EFRA-Liste 13.5T in den dort angeführten Spezifikationen (Gehäuseschrauben, Lager, etc.) erlaubt. Eine Kontrolle der Motoren durch die Rennleitung ist zu jeder Zeit ab Beginn des offiziellen Trainings möglich.

5. Zeitplan:

Der derzeitige Zeitplan ist ein Anhalt und kann in Abhängigkeit mit Anzahl der Klassen und Starter variieren. Der gültige Zeitplan wird **nach Nennschluss** auf MyRCM veröffentlicht.

Euer Obmann

Vinzenz Schrank